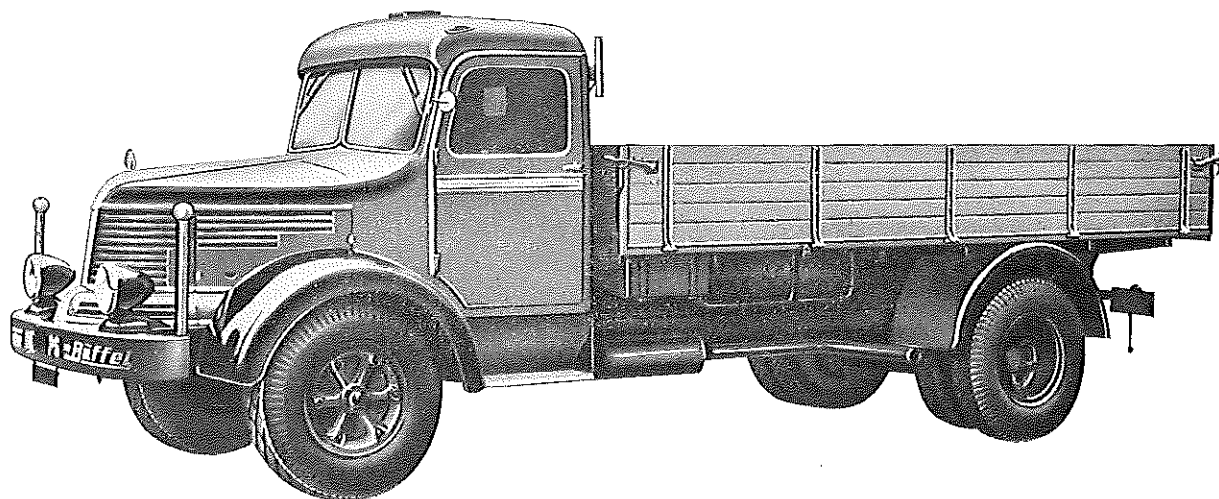


<b>FRIED. KRUPP</b> Motoren- u. Kraftwagenfabriken G.M.B.H. Essen	<h1>TYP L 55</h1>	Gruppe <b>14</b>
		Krupp
		1185



**Diesel-Motor · 3 Zylinder · 2-Takt · 110 PS bei 1900 U/min**

**Nutzlast: 5,5 t**

### Motor \*)

Hersteller und Typ	KRUPP/D 344
Einspritzverfahren	direkt
Verbrennungsraum	Mulde
Höchstes Drehmoment	51 mkg bei 1200 U/min
Dauerleistung	110 PS bei 1900 U/min
Kurzleistung	110 PS bei 1900 U/min
Hubraumleistung	25 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,2 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	8,9 m/sek
Verdichtungsverhältnis	14:1
Kurbelverhältnis	4:1
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	600 kg (ohne Kupplung und Getriebeflansch)
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	175 g/PSh bei 1200 U/min
Zylinder-Anzahl	3
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen
Zylinder-Bohrung	115 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	4362 cm <sup>3</sup>

\*) auf Wunsch mit Kompressorbremse

### Triebwerk

Zylinderkopf	Leichtmetall oder Gußeisen/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Gewebe
Laufbuchsen	naß/auswechselbar
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolben-Werkstoff	Grauguß
Kolbenringe	4 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T/280 mm Mittenabstand
Pleuellager	Gleitlager (Schalen)
Kurbelwelle	geschmiedet/4 Gleitlager
Kurbelgehäuse	Gußeisen/gefeilt unterhalb der Lagerebene
Schmierölleitungen	Stahlrohr
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Gas-Auslaß {Reihen-Zyl.-Kopf: 3 Einzel-Zyl.-Kopf: 2
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßkolbenstellung (Schlitze)	öffnen ..... 54° vor UT
Einlaßkolbenstellung (Schlitze)	schließen ..... 54° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	88° vor UT
Auslaßventil schließt bei	60° nach UT
Ventilspiel (kalt)	0,10 bis 0,15 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder
Saugrohrausführung	Ansaugstutzen vor Gehäuse

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	180 l
Kraftstofffilter	Papierfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	12 l
ÖlfILTER	Spaltfilter/im Hauptstrom
Luftreiniger	Ölabfilter
Kühlwasser-Förderung	Flügelpumpe
Zylinderkühlung	Wasser/Luft
Kühlsystem-Fassungsvermögen	25,5 l
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE 3A/Kugelfischer (Bauart Deckel) PSA 13
Einspritzdüse	Bosch DLL 150/Kugelfischer (Bauart Deckel) DN 10 U 222-01 (DN 10-U 225)
Einspritzdruck	175 atü (Bosch)/230 (230) atü (Kugelfischer)

Zündfolge	1-2-3
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Anlasser	Bosch BNG 4/24 CRS 162
Anlasser-Ausführung	Schraubtriebanslasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad i = 13
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12/1400 R 1
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 770 U/min der KW
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen/17 x 1120 DIN 2215
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle i = 0,7
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 135 Ah

## Kraftübertragung

Kupplung ..... Fichtel & Sachs/LA 4 A 50 HG  
 Kupplungs-Art ..... Reibungskupplung/Einscheiben/  
 trocken  
 Schaltgetriebe ..... ZF AK 6-55  
 Schaltgetriebe-Art ..... mechanisches Stufengetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 6 V/1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 6,63/3,88/2,43/1,55/1/0,71$   
 5,66  
 Geräuscharme Gänge ..... 2. bis 6. Gang  
 Schnellgang-Anordnung ..... im Schaltgetriebegehäuse

Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz  
 Schaltungsart ..... Kugelschaltung  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 6,5 l  
 Kraftübertragungselement ..... Gelenkwelle  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Spiralkegelräder  
 Zusatzgetriebe ..... Stirnradgetriebe/schrägerverzahnt  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Übersetzung  
 Schaltgetriebe/Hinterräder ..  $i = 7,2/8$   
 Schubübertragung ..... Federn

## Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart ..... Stahlguß-Speichenräder  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen ..... vorn 2/hinten 4  
 Reifengröße ..... 10,00-20 eHD  
 Reifenluftdruck ..... 6 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulter (Trilexfelge)  
 Felgengröße ..... 7,5-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

## Fahrwerk

Federung, hinten ..... 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs  
 Radsturz .....  $1^\circ 42'$   
 Spreizung .....  $0^\circ$   
 Vorspur ..... 3 bis 5 mm  
 Nachlauf .....  $1^\circ 55'$   
 Art der Lenkung ..... Vorderräder/ZF-Einfingerlenk.  
 Lenkübersetzung .....  $i = 21,77$   
 Größter Radeinschlag ..... innen  $40^\circ$ /außen  $32^\circ$   
 Lenksäulen-Anordnung ..... links  
 Spurstange ..... ungeteilt

## Bremsen

Bremsanlage ..... Krupp/Westinghouse  
 Wirkungsweise der Fußbremse Druckluft/Innenbacken/auf  
 4 Räder  
 Wirksame Gesamtbremsfläche ..... 3660 cm<sup>2</sup>  
 Als zusätzliche 3. Bremse die Kompressor-(Motor-)Bremse (Bremsleistung = Motorleistung/Betätigung vom Fahrerhaus)

Bremskraft-Übertragung ..... Druckluft  
 Bremsstrommel- $\varnothing$  ..... 440 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/Innenbacken/auf  
 Hinterräder

## Allgemeine Daten des Fahrgestells

	Ausführung		
	Pritschenaufbau (kurz)	Pritschenaufbau (lang)	Kippbrücke
Radstand ..... mm	4600	5000	4400
Spurweite, vorn ..... mm	1876	1876	1876
Spurweite, hinten ..... mm	1772	1772	1772
Fahrgestellgewicht ..... ca. kg	4250	4350	4200
Achslast aus Fahrgestellgewicht vorn/hinten ..... kg	2450/1800	2550/1800	2450/1750
Fahrgestelltragfähigkeit ..... kg	7600	7500	7650
Bodenfreiheit ..... mm	300	300	300
Bauchfreiheit ..... mm	—	—	—
Spurkreis- $\varnothing$ ..... m	17 $\pm 0,5$	18,3 $\pm 0,5$	16,5 $\pm 0,5$

Rahmenausführung ..... Triebwerkrahmen/Längsträger  
 mit Kreuztraverse/vernietet  
 Anhänger-Kupplung ..... Rockinger

Fahrgestell-Schmiersystem ..... Hochdruck-Fettschmierung  
 Lastzugbremsventil ..... Voreileinstellung für Anhänger-  
 Bremse

## Allgemeines

	Ausführung		
	Pritschenaufbau (kurz)	Pritschenaufbau (lang)	Kippbrücke
<b>Achslasten und Gewichte</b>			
Zulässige Achslast, vorn ..... kg	4000	4000	4000
Zulässige Achslast, hinten ..... kg	8000	8000	8000
Zulässiges Gesamtgewicht ..... kg	11850	11850	11850
Leergewicht ..... ca. kg	5650	5900	6000
Nutzlast ..... kg	6050	5950	5850
Brutto-Anhängelast, gebremst ..... kg	16000	16000	16000
<b>Maße</b>			
Länge über alles ..... mm	7460	8460	7000
Breite über alles ..... mm	2410	2410	2410
Höhe über alles ..... mm	2530	2530	2530
Überhang, vorn ..... mm	1095	1095	1095
Überhang, hinten ..... mm	1680	2250	1400
Ausladung der Anhängerkupplung ..... mm	1470	2000	1040
Wendekreis- $\varnothing$ ..... m	18,5	20	18
<b>Innenmaße des Laderaumes</b>			
Länge ..... mm	4700	5700	4000
Breite ..... mm	2250	2250	2250
Höhe ..... mm	550	600	400

## Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit ..... 66 km/h  
 Autobahngeschwindigkeit ..... 58,5 km/h  
 Kraftstoffnormverbrauch ..... 15 l/100 km  
 Ölverbrauch ..... ca. 0,3 l/100 km  
 Spezifische Motordrehzahl ..... 1630/1802

## Zubehör

Scheinwerfer ..... 35 W/Kugelfuß/220 mm  $\varnothing$   
 Lichtaustritt  
 im Scheinwerfer eingebaut  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Anbau-Winker  
 Öldruckanzeiger ..... Anzeigergerät und Warnleuchte  
 Ladestromanzeiger ..... Anzeigerleuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... Fahrschreiber bis 70 km/h  
 Meßbereich