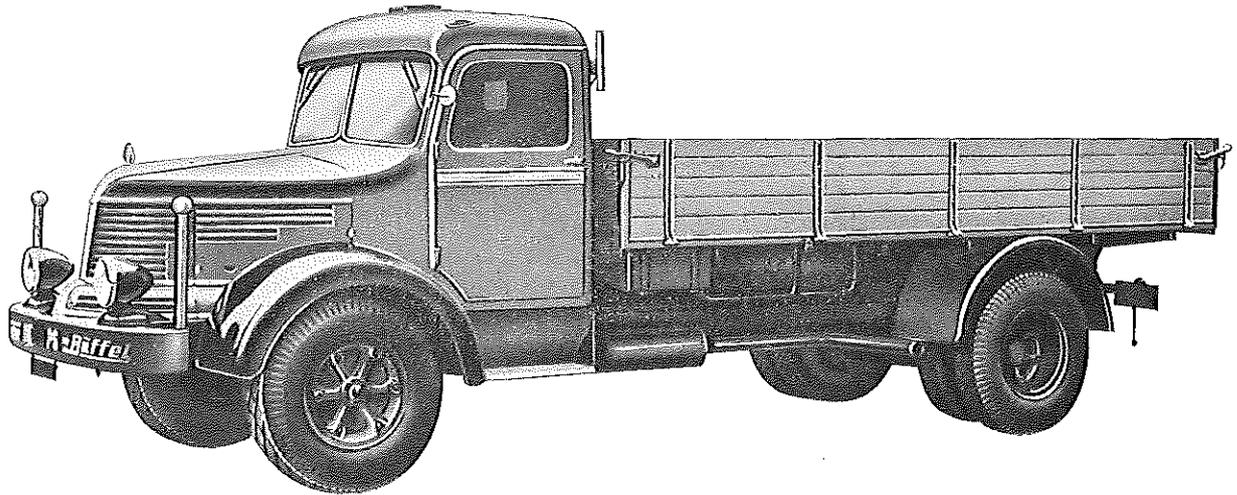


| | | |
|--|-----------------|------------------|
| FRIED. KRUPP Motoren- u. Kraftwagenfabriken G.M.B.H. Essen | TYP L 55 | Gruppe 14 |
| | | Krupp |
| | | 1185 |



Diesel-Motor · 3 Zylinder · 2-Takt · 110 PS bei 1900 U/min

Nutzlast: 5,5 t

Motor *)

| | |
|---------------------------------|--|
| Hersteller und Typ | KRUPP/D 344 |
| Einspritzverfahren | direkt |
| Verbrennungsraum | Mulde |
| Höchstes Drehmoment | 51 mkg bei 1200 U/min |
| Dauerleistung | 110 PS bei 1900 U/min |
| Kurzleistung | 110 PS bei 1900 U/min |
| Hubraumleistung | 25 PS/l |
| Mittlerer Arbeitsdruck | 7,2 kg/cm ² |
| Mittl. Kolbengeschwindigkeit | 8,9 m/sek |
| Verdichtungsverhältnis | 14:1 |
| Kurbelverhältnis | 4:1 |
| Lage im Fahrzeug | vorn |
| Aufhängung | 4-Punkt/in Gummi |
| Schmiersystem | Druckumlaufschmierung |
| Kühlung | Wasser |
| Gewicht | 600 kg (ohne Kupplung und Getriebeflansch) |
| Niedrigster Kraftstoffverbrauch | 175 g/PSh bei 1200 U/min |
| Zylinder-Anzahl | 3 |
| Zylinder-Anordnung | stehend/in Reihe |
| Zylinder-Gußform | Block/mit Kurbelgeh. vergossen |
| Zylinder-Werkstoff | Gußeisen |
| Zylinder-Bohrung | 115 mm |
| Kolbenhub | 140 mm |
| Gesamthubraum | 4362 cm ³ |

*) auf Wunsch mit Kompressorbremse

Triebwerk

| | |
|---------------------------------|---|
| Zylinderkopf | Leichtmetall oder Gußeisen/abnehmbar |
| Abdichtung Zyl./Zylinderkopf | Asbest-Gewebe |
| Laufbuchsen | naß/auswechselbar |
| Ventilsitzringe | keine |
| Kolbenhersteller | Mahle |
| Kolben-Werkstoff | Grauguß |
| Kolbenringe | 4 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe |
| Pleuel | Doppel-T/280 mm Mittenabstand |
| Pleuellager | Gleitlager (Schalen) |
| Kurbelwelle | geschmiedet/4 Gleitlager |
| Kurbelgehäuse | Gußeisen/gefeilt unterhalb der Lagerebene |
| Schmieröleleitungen | Stahlrohr |
| Anzahl der Ventile (je Zyl.) | Gas-Auslaß {Reihen-Zyl.-Kopf: 3 Einzel-Zyl.-Kopf: 2} |
| Anordnung der Ventile | hängend/senkrecht |
| Einlaßkolbenstellung (Schlitze) | öffnen 54° vor UT |
| Einlaßkolbenstellung (Schlitze) | schließen 54° nach UT |
| Auslaßventil öffnet bei | 88° vor UT |
| Auslaßventil schließt bei | 60° nach UT |
| Ventilspiel (kalt) | 0,10 bis 0,15 mm |
| Ventilsteuerung erfolgt über | Stößel/Stößstange/Kipphebel |
| Nockenwelle | im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager |
| Nockenwellen-Antrieb | Zahnräder |
| Saugrohrausführung | Ansaugstutzen vor Gehäuse |

Motor-Zubehör

| | |
|-----------------------------|---|
| Kraftstoffförderung | Kolbenpumpe |
| Kraftstofftank-Füllmenge | 180 l |
| Kraftstofffilter | Papierfilter |
| Ölpumpe | Zahnradpumpe |
| Ölwannen-Füllmenge | 12 l |
| ÖlfILTER | Spaltfilter/im Hauptstrom |
| Luftreiniger | Ölabfilter |
| Kühlwasser-Förderung | Flügelpumpe |
| Zylinderkühlung | Wasser/Luft |
| Kühlsystem-Fassungsvermögen | 25,5 l |
| Kühlerbauart | Rippenrohrkühler |
| Kühlerwärme-Abführung | Ventilator |
| Einspritzpumpe | Bosch PE 3A/Kugelfischer (Bauart Deckel) PSA 13 |
| Einspritzdüse | Bosch DLL 150/Kugelfischer (Bauart Deckel) DN 10 U 222-01 (DN 10-U 225) |
| Einspritzdruck | 175 atü (Bosch)/230 (230) atü (Kugelfischer) |

| | |
|---------------------------|----------------------------------|
| Zündfolge | 1-2-3 |
| Reglerausführung | Fliehkraftregler |
| Anlasser | Bosch BNG 4/24 CRS 162 |
| Anlasser-Ausführung | Schraubtriebanslasser |
| Anlasser-Spannung | 24 V |
| Übersetzung | Antriebsritzel/Schwungrad i = 13 |
| Anlasser-Betätigung | elektromagnetisch |
| Lichtmaschine | Bosch LJ/GK 300/12/1400 R 1 |
| Lichtmaschine-Spannung | 12 V |
| Lichtmaschine-Leistung | 300 W |
| Ladebeginn | bei 770 U/min der KW |
| Art der Regelung | Spannungsregelung |
| Antrieb der Lichtmaschine | Keilriemen/17 x 1120 DIN 2215 |
| Übersetzungsverhältnis | KW/Lichtmaschinenwelle i = 0,7 |
| Lichtmaschine-Befestigung | Sattelbefestigung |
| Spannung der Batterie | 12 V |
| Batterie | 2 Stück/je 135 Ah |

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/LA 4 A 50 HG
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe ZF AK 6-55
 Schaltgetriebe-Art mechanisches Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 6 V/1 R
 Übersetzungen $i = 6,63/3,88/2,43/1,55/1/0,71$
 5,66
 Geräuscharme Gänge 2. bis 6. Gang
 Schnellgang-Anordnung im Schaltgetriebegehäuse

Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 6,5 l
 Kraftübertragungselement Gelenkwelle
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Zusatzgetriebe Stirnradgetriebe/schrägerverzahnt
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder .. $i = 7,2/8$
 Schubübertragung Federn

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Stahlguß-Speichenräder
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
 Reifengröße 10,00-20 eHD
 Reifenluftdruck 6 atü
 Felgenart Schrägschulter (Trilexfelge)
 Felgengröße 7,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Fahrwerk

Federung, hinten 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
 Radsturz $1^{\circ} 42'$
 Spreizung 0°
 Vorspur 3 bis 5 mm
 Nachlauf $1^{\circ} 55'$
 Art der Lenkung Vorderräder/ZF-Einfingerlenk.
 Lenkübersetzung $i = 21,77$
 Größter Radeinschlag innen 40° /außen 32°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Krupp/Westinghouse
 Wirkungsweise der Fußbremse Druckluft/Innenbacken/auf
 4 Räder
 Wirksame Gesamtbremsfläche 3660 cm²
 Als zusätzliche 3. Bremse die Kompressor-(Motor-)Bremse (Bremsleistung = Motorleistung/Betätigung vom Fahrerhaus)

Bremskraft-Übertragung Druckluft
 Bremsstrommel- \varnothing 440 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/Innenbacken/auf
 Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

| | Ausführung | | |
|---|------------------------|------------------------|----------------|
| | Pritschenaufbau (kurz) | Pritschenaufbau (lang) | Kippbrücke |
| Radstand mm | 4600 | 5000 | 4400 |
| Spurweite, vorn mm | 1876 | 1876 | 1876 |
| Spurweite, hinten mm | 1772 | 1772 | 1772 |
| Fahrgestellgewicht ca. kg | 4250 | 4350 | 4200 |
| Achslast aus Fahrgestellgewicht vorn/hinten kg | 2450/1800 | 2550/1800 | 2450/1750 |
| Fahrgestelltragfähigkeit kg | 7600 | 7500 | 7650 |
| Bodenfreiheit mm | 300 | 300 | 300 |
| Bauchfreiheit mm | — | — | — |
| Spurkreis- \varnothing m | 17 $\pm 0,5$ | 18,3 $\pm 0,5$ | 16,5 $\pm 0,5$ |

Rahmenausführung Triebwerkrahmen/Längsträger
 mit Kreuztraverse/vernietet
 Anhänger-Kupplung Rockinger

Fahrgestell-Schmiersystem Hochdruck-Fettschmierung
 Lastzugbremsventil Voreileinstellung für Anhänger-
 Bremse

Allgemeines

| | Ausführung | | |
|---|------------------------|------------------------|------------|
| | Pritschenaufbau (kurz) | Pritschenaufbau (lang) | Kippbrücke |
| Achslasten und Gewichte | | | |
| Zulässige Achslast, vorn kg | 4000 | 4000 | 4000 |
| Zulässige Achslast, hinten kg | 8000 | 8000 | 8000 |
| Zulässiges Gesamtgewicht kg | 11850 | 11850 | 11850 |
| Leergewicht ca. kg | 5650 | 5900 | 6000 |
| Nutzlast kg | 6050 | 5950 | 5850 |
| Brutto-Anhängelast, gebremst kg | 16000 | 16000 | 16000 |
| Maße | | | |
| Länge über alles mm | 7460 | 8460 | 7000 |
| Breite über alles mm | 2410 | 2410 | 2410 |
| Höhe über alles mm | 2530 | 2530 | 2530 |
| Überhang, vorn mm | 1095 | 1095 | 1095 |
| Überhang, hinten mm | 1680 | 2250 | 1400 |
| Ausladung der Anhängerkupplung mm | 1470 | 2000 | 1040 |
| Wendekreis- \varnothing m | 18,5 | 20 | 18 |
| Innenmaße des Laderaumes | | | |
| Länge mm | 4700 | 5700 | 4000 |
| Breite mm | 2250 | 2250 | 2250 |
| Höhe mm | 550 | 600 | 400 |

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 66 km/h
 Autobahngeschwindigkeit 58,5 km/h
 Kraftstoffnormverbrauch 15 l/100 km
 Ölverbrauch ca. 0,3 l/100 km
 Spezifische Motordrehzahl 1630/1802

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/Kugelfuß/220 mm \varnothing
 Lichtaustritt
 im Scheinwerfer eingebaut
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Anbau-Winker
 Öldruckanzeiger Anzeigergerät und Warnleuchte
 Ladestromanzeiger Anzeigerleuchte
 Geschwindigkeitsmesser Fahrschreiber bis 70 km/h
 Meßbereich